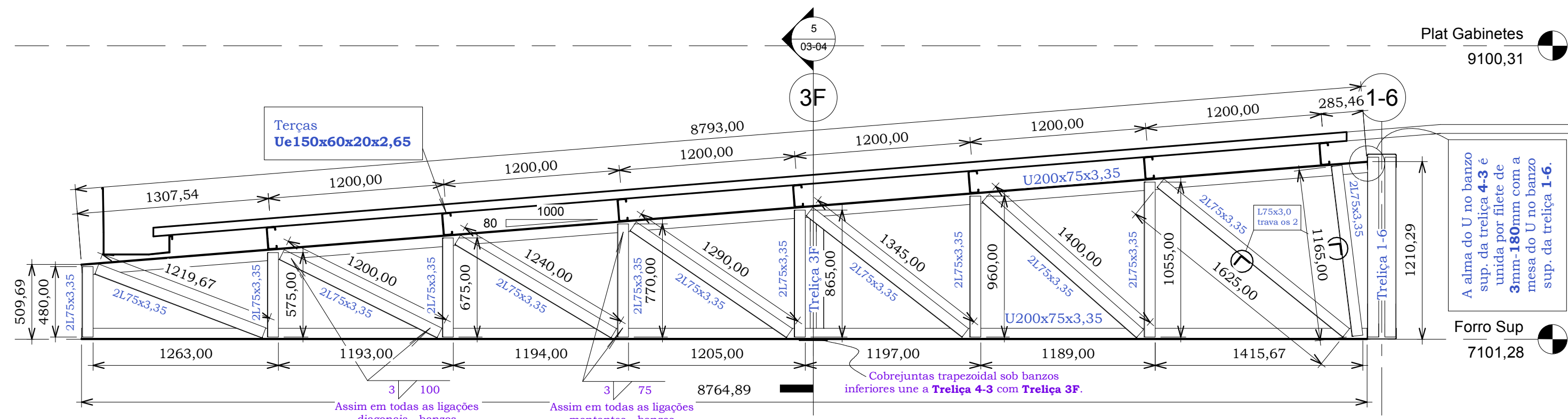


1 Trilha 01
1 : 25



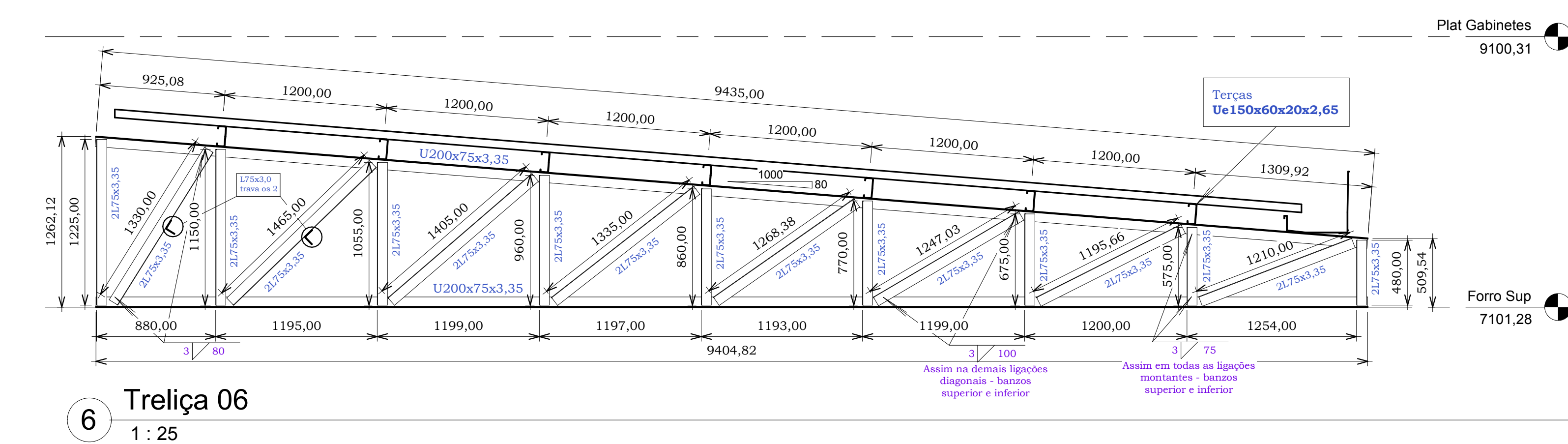
3 Trilha 03
1 : 25

As TERÇAS - seja a Ue125 ou a Ue150 - são fixadas sobre o bazo sup. de cada trilha - seja principal ou secundária (U200 ou U150 nos bazos) - da mesma forma: dois filetes de solda de **3mm** com comprimento de **40mm** em cada lado, espaçados **50mm** um do outro, totalizando quatro filetes de 3mm por 40mm unindo cada terço ao passar sobre cada trilha.

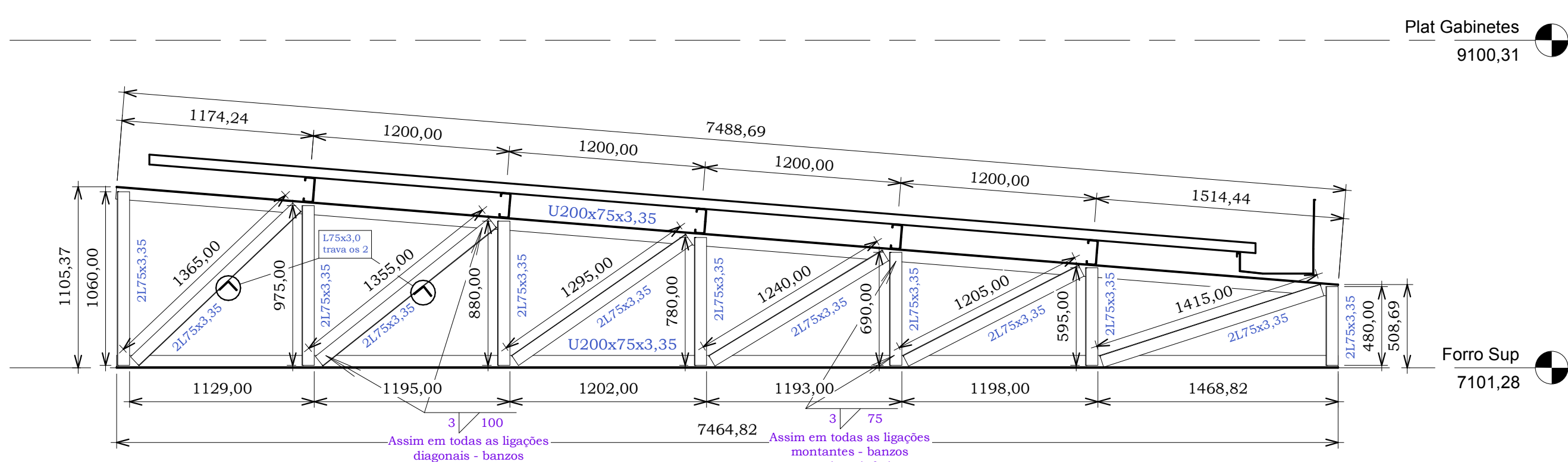
As **Trilhas Principais** tem bazo Sup. e Inf. em seção **U200x75x3,35** (ou U200x75x3,00 no caso único da trilha **02**) enquanto as **Trilhas Secundárias** - com identificação **alfanumérica**, fazendo o arremate nos cantos - tem bazos em perfil **U150x75x3,00**.

As travessas em **L75x3,0** para diminuir o comp. de flambagem nas barras **2L** das trilhas são soldadas por filetes de **3mm** comprimento **70mm** na parte mais externa da seção dessa diagonal, **próximo ao canto** onde sua mesa começa a curvatura. Da mesma forma as travessas **L50x3,0** são unidas por filetes de **50mm**.

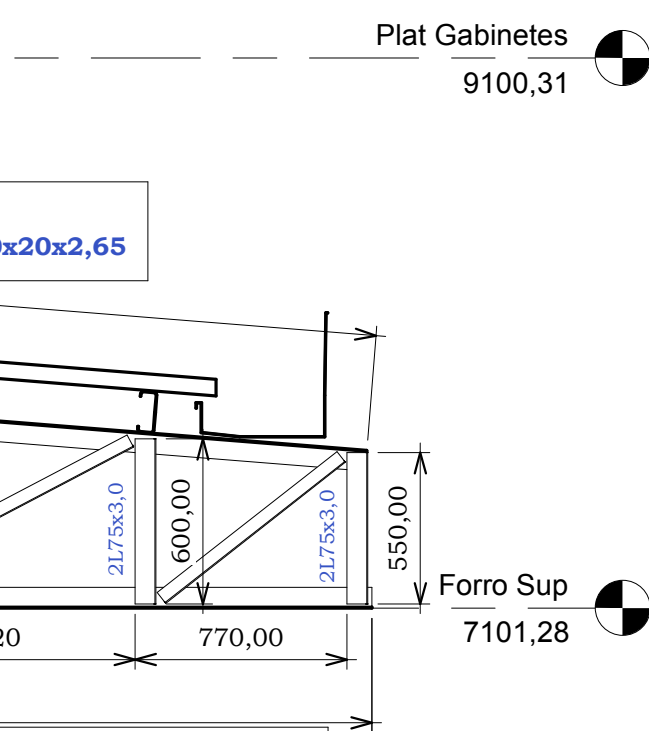
Os eletrodos Ø2,5mm e Ø3,25mm, todos **E-6013** (ESAB, Gerdau ou outro de qualidade equivalente) devem ser ressecados a **80±10°C** por **-1,5h** e **conservados em estufa a 60±10°C**.



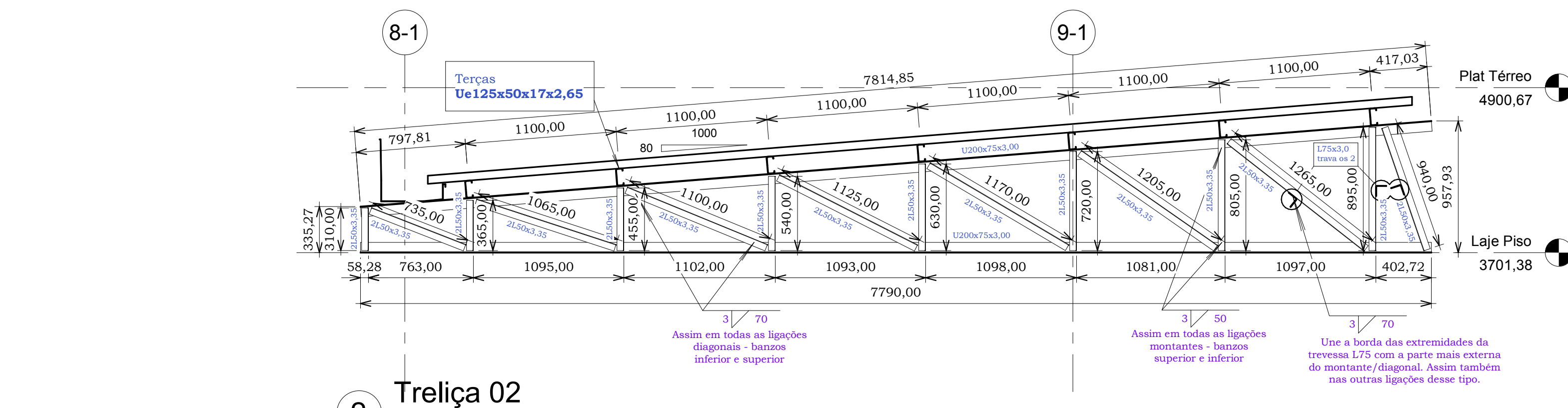
6 Trilha 06
1 : 25



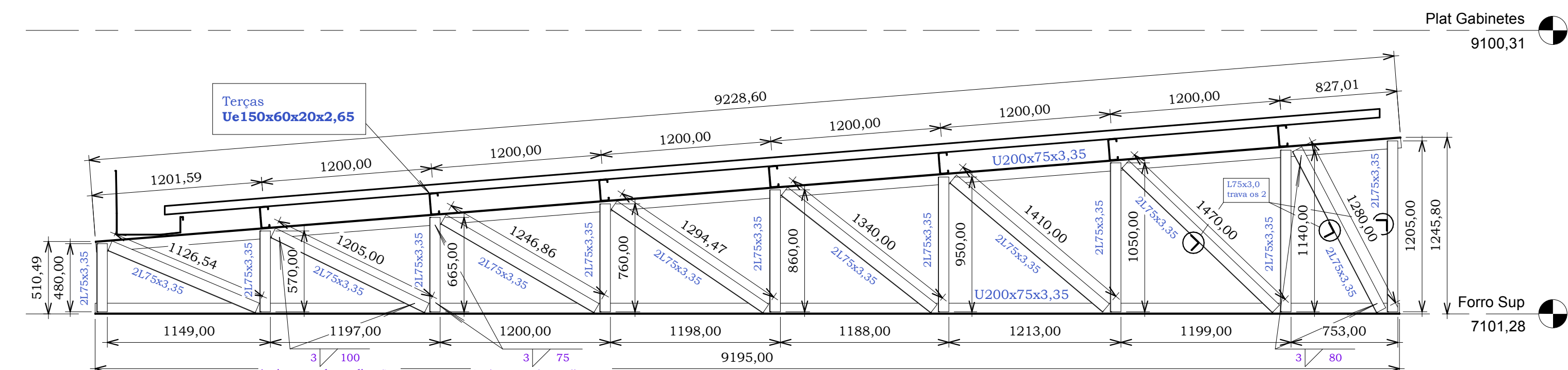
8 Trilha 08
1 : 25



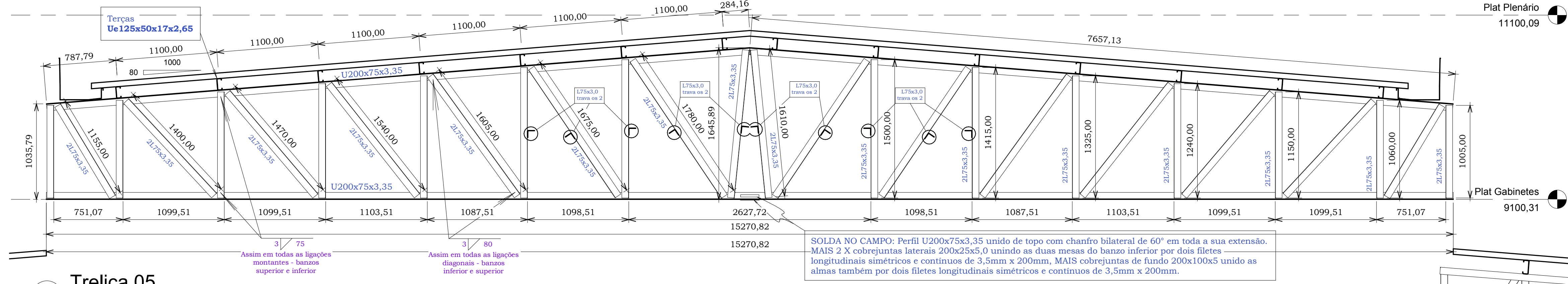
2 Trilha 02
1 : 25



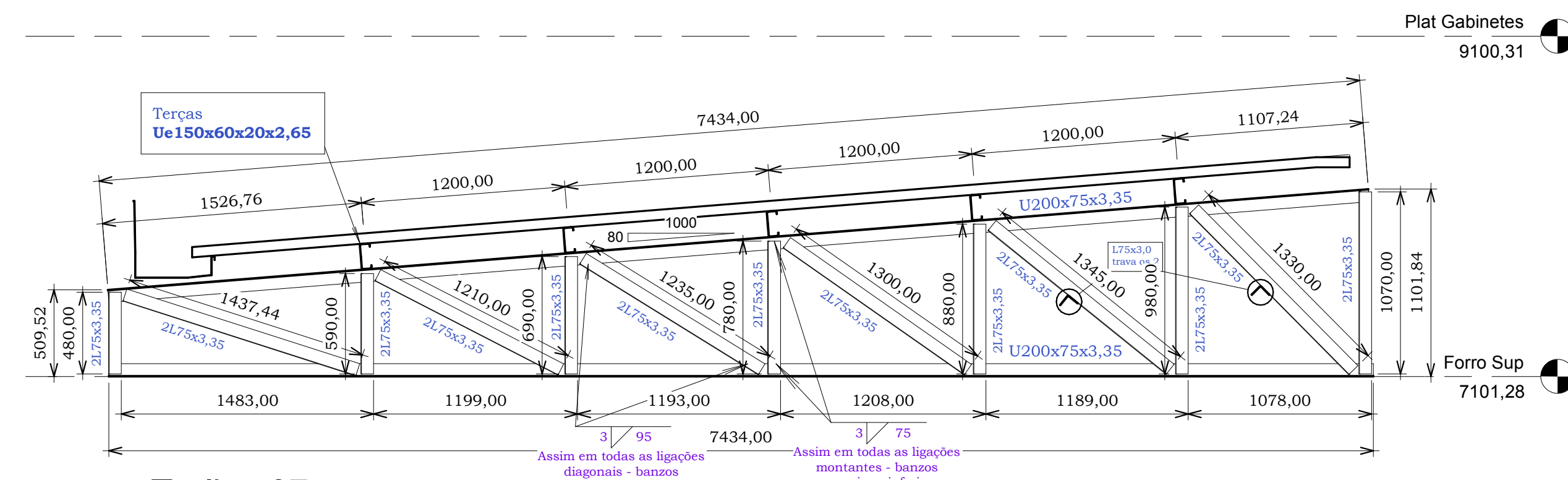
2 Trilha 02
1 : 25



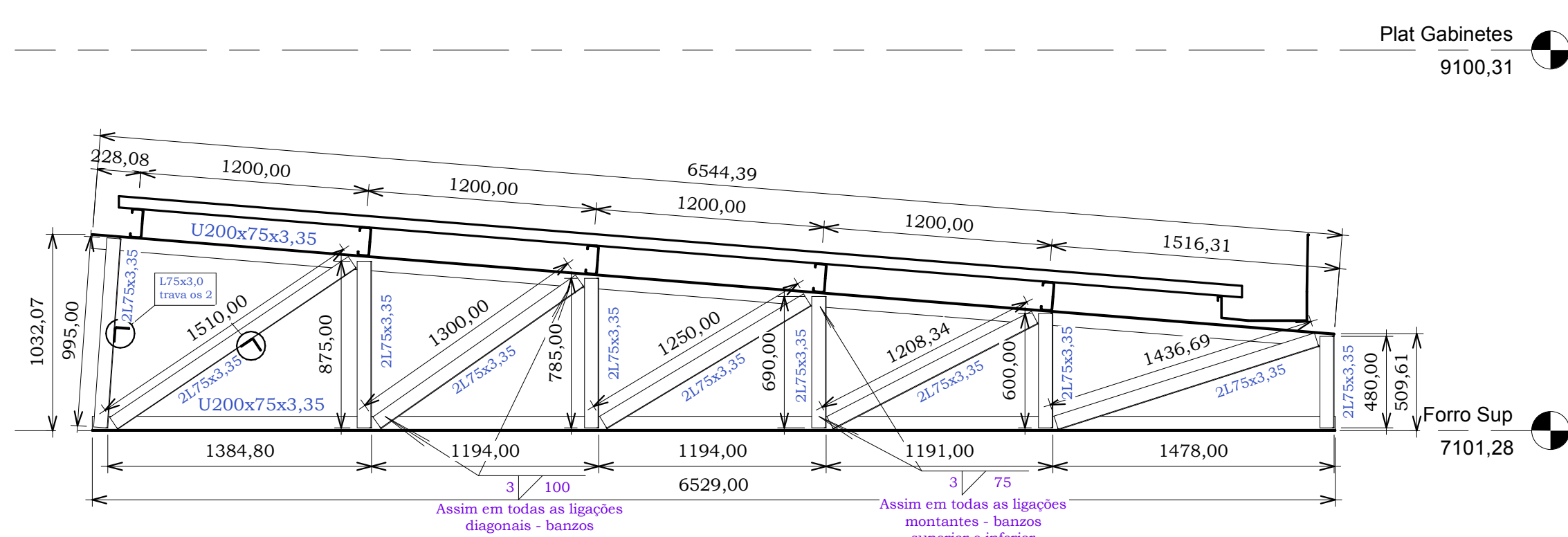
4 Trilha 04
1 : 25



5 Trilha 05
1 : 25



7 Trilha 07
1 : 25



9 Trilha 09
1 : 25

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE

Schuring & Schuring Ltda.	
Escritório Técnico: 81-E-2014-PRQ - Projeto de Engenharia	
Av. XV de Novembro, 488 - Porto 25 - Andar - Caixa MT	
Fone: (065) 331-9891 - Fax: (065) 331-2089 - E-mail: schuring@schuring.com.br	
PROJETO	PROPRIETÁRIO
RESP. TÉCN. ELABORADO	OBRA
AUTOR DO PROJETO	END.
Tela: 02-04	
Tela: 02-04	